

DESCUBRA QUÉ ELEMENTOS CONSUMEN ENERGÍA

A continuación enumeramos algunos de los elementos que consumen energía y que más afectan al rendimiento de la batería. Si usa la nevera, el refrigerador/calefactor, las luces y las funciones de entretenimiento durante diez horas, podría consumir hasta 170 Ah. Dado que una batería de 225 Ah solo puede usar el 50% de su energía antes de que su vida útil se vea reducida, esto podría consumir la batería de tal forma que ni siquiera podría arrancar el motor.

LA NEVERA

Consumo 1-3 Ah (y más si hace calor fuera). Si se deja encendida durante el fin de semana, consumiría más del 50% de una batería totalmente cargada. Si la batería estuviera cargada parcialmente, su camión se quedaría sin batería debido al consumo de la nevera.

LUCES Y ENTRETENIMIENTO

Estos son elementos que consumen una gran cantidad de energía. Las luces interiores consumen aproximadamente 5 Ah. Y si conecta un televisor y un sistema de audio a la toma AUX para ver películas o usar su portátil, consumirá otros 4-5 Ah.

CALEFACTOR DE ESTACIONAMIENTO

Consumo 4-10 Ah. Es el elemento que más energía consume durante las paradas más prolongadas. Dado que se suele usar cuando la temperatura exterior es fría, debe recordar que la energía de la batería se reduce considerablemente. Tenga en cuenta que solo tiene el 50% de la capacidad si la temperatura exterior es de -18 °C.

REGULADOR DE TEMPERATURA DE LA CABINA

Consumo 10-30 Ah y se desactiva cuando el estado de carga es del 45 %. Si no usa el "aire acondicionado", apáguelo. En el modo STANDBY también se consume energía. Si hace 30°C fuera, podrá usarlo durante 8-10 horas si pone una temperatura de 26 °C en la cabina. Pero si quiere estar a 20 °C, solo podrá usarlo durante 4-5 horas. Ajuste la temperatura de la cabina moderadamente, teniendo en cuenta la temperatura exterior.



ALGUNAS SUGERENCIAS Y CONSEJOS ÚTILES

1 | Cuando el motor está encendido

- Cargue los elementos externos que consumen energía (teléfonos, portátiles, etc.) de una forma segura.
- Planifique la temperatura de la cabina. Ajústela moderadamente, teniendo en cuenta la temperatura exterior (por ejemplo, 26 °C si hace 30 °C fuera). Refrigere previamente la cabina poniendo el motor a ralentí y usando el sistema de climatización normal antes de estacionar el vehículo.

2 | Cuando el motor está apagado

- Cargue las baterías por completo con un cargador externo (mín. 20 A) siempre que tenga oportunidad o al menos una vez cada tres semanas. Recuerde que un alternador solo puede cargar por completo la batería (hasta el 90 %) si hace al menos +25 °C fuera, debido al reglamento sobre voltaje de carga (máx. 28,8 V). Los cargadores de batería que recomendamos presentan unos controles de carga inteligentes y un sistema de compensación de la temperatura. Esto garantiza cargas de mayor voltaje y ayuda a maximizar la duración de la batería.

- El modo Estacionamiento siempre es preferible cuando no sea necesario un uso activo de las funciones de la cabina.
- Apague cualquier elemento que consuma energía que no sea necesario, ya que únicamente estará consumiendo energía de la batería.
- Si utiliza el regulador de temperatura de la cabina, ajústelo a un nivel moderado, ya que la batería se consume más rápido cuanto mayor es la diferencia de temperatura entre la cabina y el exterior.

3 | Evite usar convertidores de energía externos

- Tienen un consumo de 1-2 Ah, incluso cuando no hay nada conectado. Si tiene que usarlos, desconéctelos inmediatamente cuando no los utilice.